



ROMÂNIA
Județul Olt

Tel./fax:0249/472006 – 472439; e-mail : contact@primaria-strejesti.ro

COMUNA STREJEȘTI
Consiliul Local

Nr.25/27.04.2016

HOTĂRARE

**Privind : aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii
„Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local in Comuna Strejesti, judetul Olt”**

Având în vedere :

- expunerea de motive a Primarului comunei Strejești nr.2752/22.04.2016 privind aprobarea indicatorii tehnico-economici pentru investitia : „Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local in Comuna Strejesti, judetul Olt”;
- raportul compartimentului de resort nr.2296/25.04.2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru investitia : „Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local in Comuna Strejesti, judetul Olt”;
- raportul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local nr. 51/27.04.2016 privind aprobarea indicatorii tehnico-economici si a contributie proprii pentru investitia : pentru investitia : „Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local in Comuna Strejesti, judetul Olt”;
- prevederile art. 36, alin. (4), litera d) din legea nr. 215/2001 (r1), privind administrația publică, cu modofocările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale;

În conformitate cu prevederile art. 36 (1) coroborat cu art. 115 alin.1, lit. b) din Legea nr. 215/2001 (r1), cu modificările și completările ulterioare privind administrația publică locală,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI STREJEȘTI
HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitii „Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local in Comuna Strejesti, judetul Olt”, conform anexei 1, parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2. Se aprobă necesitatea si oportunitatea promovarii obiectivului de investitii precum si potentialul economic al acesteia, conform datelor specificate in anexa 2, parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 3. Cu aducere la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza dl. Vizantie Constantin – primarul comunei Strejesti, judetul Olt.

Art. 4. Hotărârerea ce va fi adoptată ulterior, se va comunica :

- Instituției Prefectului Olt;
- Primarului comunei Strejești;
- Compartimentului contabilitate.

Președinte de ședință,
Daviduică Ion

Avizat pentru legalitate
Secretar,
Neacșu Sorin

Nr. Consilieri în funcție : 13; prezenți : Hotărârerea a fost adoptată cu un nr. devoturi după cum urmează :, pentru,împotrivă,abțineri.

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitii „**Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local in Comuna Strejesti, judetul Olt**”:

I. Indicatori economici **(cu TVA)**:

Valoarea totala a investiei : 5.374.354 lei, respectiv .1.200.259 euro (1 euro B.C.E. = 4.4776 lei din 17.03.2016);

Cheltuieli eligibile = 5.293.248 lei;

Cheltuieli neeligibile = 81.106 lei;

din care:

Valoarea totala constructii + montaj (C+M): 4.821.002 lei, respectiv 1.076.678 euro (1 euro B.C.E. = 4.4776 lei din 17.03.2016);

Cheltuieli eligibile = 4.821.002 lei;

Cheltuieli neeligibile = 0,000 lei;

II. Indicatori tehnici:

Lungimea totala a strazilor ce urmeaza a fi modernizate este de **5795 m**, prezentate astfel:

Sat Strejestii de Sus:

- Aleea Florilor, L=268.00 m;
- Ulita Neciu, L=82.00 m;
- Ulita Cimitir, L=110.00 m;
- Strada Garoafelor, L=78.00 m;
- Aleea Gladiolei, L= 175.00 m;
- Strada Scolii, L=323.00 m;
- Strada Salcamului, L=208.00 m;
- Strada Prunului, L=181.00 m;
- Strada Crinului, L=99.00 m;
- Strada Visinilor, L=270.00 m;
- Strada Nucului, L=232.00 m;
- Strada Morii, L=196.00 m;
- Strada Saivanei, L=139.00 m;

Sat Strejesti:

- Strada Lalelelor, L=349.00 m;
- Strada Panselelor, L=418.00 m;
- Ulita Cimitir, L=173.00 m;
- Strada Mecanizatorului, L=242.00 ;

Sat Colibasi:

- Strada Pacii, L=173.00 m;
- Ulita Garii, L=390.00 m;
- Drum Comunal DC 16, L=1347.00 m;

Sat Mamura:

- Strada Salciilor, L=186.00 m;
- Strada Muncii, L=156.00 m;

Aleea Florilor – are o lungime de 268 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 4.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 6.50 m si 8.50 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime aproximativ 20 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale;

Ulita Neciu - are o lungime de 82 m, latimea partii carosabile variabila intre 4.00 m si 6.00 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.00 m si 15.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale din pamant doar partial, pe anumite zone;

Ulita Cimitir (Sat Strejestii de Sus) - are o lungime de 110 m, latimea partii carosabile de aproximativ 4.00 m, marginita de proprietati doar pe o singura parte, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale;

Strada Garoafelor – are o lungime de 78 m pe tronsonul studiat, latimea partii carosabile variabila intre 2.00 m si 3.00 m, distanta intre proprietati variabila intre 4.00 m si 5.20 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime aproximativ 10 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale;

Aleea Gladiolei – are o lungime de 175 m, latimea partii carosabile variabila intre 1.80 m si 2.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 4.00 m si 5.90 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime aproximativ 10 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Scolii – are o lungime de 323 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.20 m si 4.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.50 m si 11.00 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime aproximativ 10 cm; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone.

Strada Salcamului – are o lungime de 208 m, latimea partii carosabile variabila intre 2.70 m si 3.50 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.00 m si 10.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Strada Prunului – are o lungime de 181 m, latimea partii carosabile variabila intre 2.80 m si 3.50 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.50 m si 10.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Strada Crinului – are o lungime de 99 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.50 m si 4.80 m, distanta intre proprietati variabila intre 10.00 m si 12.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Strada Visinilor – are o lungime de 270 m pe tronsonul studiat, latimea partii carosabile variabila intre 3.50 m si 5.00 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.30 m si 9.50 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de aproximativ 20 cm; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Strada Nucului – are o lungime de 232 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 3.80 m, distanta intre proprietati variabila intre 4.50 m si 6.50 m, iar

suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime 15 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Morii – are o lungime de 196 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 4.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 5.00 m si 13.00 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris grosime de 15 cm; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Strada Saivanei – are o lungime de 139 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.40 m si 4.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 6.50 m si 7.50 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris grosime de 30 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Lalelelor – are o lungime de 349 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 4.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 9.50 m si 11.50 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris/balast de grosime de 45 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Panselelor – are o lungime de 418 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 3.50 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.30 m si 10.50 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime de 30 cm; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Ulita Cimitir (Sat Strejesti) – are o lungime de 173 m, latimea partii carosabile variabila intre 2.50 m si 3.30 m, distanta intre proprietati de aproximativ 7.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Mecanizatorului – are o lungime de 242 m, latimea partii carosabile variabila intre 4.00 m si 6.00 m, marginita de proprietati doar pe o singura parte, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime de 60 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Pacii – are o lungime de 173 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.30 m si 3.80 m, distanta intre proprietati variabila intre 7.80 m si 10.30 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime 20 cm; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare;

Ulita Garii – are o lungime de 390 m, latimea partii carosabile de aproximativ 3.00 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime de 5 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Drum comunal DC 16 – are o lungime de 1347 m pe tronsonul studiat, latimea partii carosabile variabila intre 4.50 m si 5.30 m, marginit de proprietati pe doar 200 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris/balast de grosime variabila intre 30-40 cm; drumul prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare;

Strada Salciilor – are o lungime de 186 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 5.30 m, distanta intre proprietati variabila intre 11.00 m si 14.50 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Muncii – are o lungime de 156 m pe tronsonul studiat, latimea partii carosabile variabila intre 3.10 m si 5.30 m, distanta intre proprietati variabila intre 6.30 m si 8.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Din punct de vedere al încadrării drumurilor pe baza funcționalității lor și a clasei tehnice, drumurile prezentate mai sus se împart în:

- Drumuri comunale care se constituie în cale unică de acces către o altă localitate: 1,347 km** – Drum Comunal DC 16;
- Drumuri satesti: 4,448 km** - Aleea Florilor, Ulița Neciu, Ulița Cimitir (Sat Strejescii de Sus), Strada Garoafelor, Strada Gladiolelor, Strada Scolii, Strada Salcamului, Strada Prunului, Strada Crinului, Strada Visinilor, Strada Nucului, Strada Morii, Strada Saivanei, Strada Lalelelor, Strada Panselelor, Ulița Cimitir (Sat Strejesti), Strada Mecanizatorului, Strada Pacii, Ulița Gării, Strada Salciilor, Strada Muncii.

Președinte,
Daviduică Ion

Avizat pentru legalitate
Secretar,
Neacșu Sorin

H.C.L. nr.25/27.04.2016

NECESITATEA SI OPORTUNITATEA PROMOVARII INVESTITIEI PRECUM SI POTENTIALUL ECONOMIC AL ACESTEIA

Proiectul pentru care se doreste finantarea si implementarea acestuia, trateaza lucrarile pentru modernizarea urmatoarelor drumuri:

Sat Strejestii de Sus:

- Aleea Florilor, L=268.00 m;
- Ulita Neciu, L=82.00 m;
- Ulita Cimitir, L=110.00 m;
- Strada Garoafelor, L=78.00 m;
- Aleea Gladiolei, L= 175.00 m;
- Strada Scolii, L=323.00 m;
- Strada Salcamului, L=208.00 m;
- Strada Prunului, L=181.00 m;
- Strada Crinului, L=99.00 m;
- Strada Visinilor, L=270.00 m;
- Strada Nucului, L=232.00 m;
- Strada Morii, L=-196.00 m;
- Strada Saivanei, L=139.00 m;

Sat Strejesti:

- Strada Lalelelor, L=349.00 m;
- Strada Panselelor, L=418.00 m;
- Ulita Cimitir, L=173.00 m;
- Strada Mecanizatorului, L=242.00 ;

Sat Colibasi:

- Strada Pacii, L=173.00 m;
- Ulita Garii, L=390.00 m;
- Drum Comunal DC 16, L=1347.00 m;

Sat Mamura:

- Strada Salciilor, L=186.00 m;
- Strada Muncii, L=156.00 m;

TOTAL = 5795 m

Aleea Florilor – are o lungime de 268 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 4.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 6.50 m si 8.50 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime aproximativ 20 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale;

Ulita Neciu - are o lungime de 82 m, latimea partii carosabile variabila intre 4.00 m si 6.00 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.00 m si 15.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale din pamant doar partial, pe anumite zone;

Ulita Cimitir (Sat Strejestii de Sus) - are o lungime de 110 m, latimea partii carosabile de aproximativ 4.00 m, marginita de proprietati doar pe o singura

parte, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale;

Strada Garoafelor – are o lungime de 78 m pe tronsonul studiat, latimea partii carosabile variabila intre 2.00 m si 3.00 m, distanta intre proprietati variabila intre 4.00 m si 5.20 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime aproximativ 10 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale;

Aleea Gladiolei – are o lungime de 175 m, latimea partii carosabile variabila intre 1.80 m si 2.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 4.00 m si 5.90 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime aproximativ 10 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Scolii – are o lungime de 323 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.20 m si 4.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.50 m si 11.00 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime aproximativ 10 cm; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone.

Strada Salcamului – are o lungime de 208 m, latimea partii carosabile variabila intre 2.70 m si 3.50 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.00 m si 10.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Strada Prunului – are o lungime de 181 m, latimea partii carosabile variabila intre 2.80 m si 3.50 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.50 m si 10.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Strada Crinului – are o lungime de 99 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.50 m si 4.80 m, distanta intre proprietati variabila intre 10.00 m si 12.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Strada Visinilor – are o lungime de 270 m pe tronsonul studiat, latimea partii carosabile variabila intre 3.50 m si 5.00 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.30 m si 9.50 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de aproximativ 20 cm; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Strada Nucului – are o lungime de 232 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 3.80 m, distanta intre proprietati variabila intre 4.50 m si 6.50 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime 15 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Morii – are o lungime de 196 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 4.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 5.00 m si 13.00 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris grosime de 15 cm; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Strada Saivanei – are o lungime de 139 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.40 m si 4.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 6.50 m si 7.50 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris grosime de 30 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Lalelelor – are o lungime de 349 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 4.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 9.50 m si 11.50 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris/balast de grosime de 45 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Panselelor – are o lungime de 418 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 3.50 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.30 m si 10.50 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime de 30 cm; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Ulita Cimitir (Sat Strejesti) – are o lungime de 173 m, latimea partii carosabile variabila intre 2.50 m si 3.30 m, distanta intre proprietati de aproximativ 7.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Mecanizatorului – are o lungime de 242 m, latimea partii carosabile variabila intre 4.00 m si 6.00 m, marginita de proprietati doar pe o singura parte, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime de 60 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Pacii – are o lungime de 173 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.30 m si 3.80 m, distanta intre proprietati variabila intre 7.80 m si 10.30 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime 20 cm; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare;

Ulita Garii – are o lungime de 390 m, latimea partii carosabile de aproximativ 3.00 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime de 5 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Drum comunal DC 16 – are o lungime de 1347 m pe tronsonul studiat, latimea partii carosabile variabila intre 4.50 m si 5.30 m, marginit de proprietati pe doar 200 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris/balast de grosime variabila intre 30-40 cm; drumul prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare;

Strada Salciilor – are o lungime de 186 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 5.30 m, distanta intre proprietati variabila intre 11.00 m si 14.50 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Muncii – are o lungime de 156 m pe tronsonul studiat, latimea partii carosabile variabila intre 3.10 m si 5.30 m, distanta intre proprietati variabila intre 6.30 m si 8.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Din punct de vedere al incadrarii drumurilor pe baza functionalitatii lor si a clasei tehnice, drumurile prezentate mai sus se impart in:

- ☑ **Drumuri comunale care se constituie in cale unica de acces catre o alta localitate: 1,347 km** – Drum Comunal DC 16;
- ☑ **Drumuri satesti: 4,448 km** - Aleea Florilor, Ulita Neciu, Ulita Cimitir (Sat Strejestii de Sus), Strada Garoafelor, Strada Gladiolelor, Strada Scolii, Strada Salcamului, Strada Prunului, Strada Crinului, Strada Visinilor, Strada Nucului, Strada Morii, Strada Saivanei, Strada Lalelelor, Strada Panselelor, Ulita Cimitir (Sat Strejesti), Strada Mecanizatorului, Strada Pacii, Ulita Garii, Strada Salciilor, Strada Muncii.

In afara de situatia actuala din punct de vedere tehnic descrisa pe larg in cadrul proiectului pentru promovarea in vederea finantarii si executarii acestei investitii s-au avut in vedere urmatoarele considerente si criterii la alegere ale drumurilor care au fost incluse in acest proiect si care determina necesitatea realizarii in cel mai scurt timp posibil a acestor lucrari.

DESERVIREA DIRECTA CAT MAI MULTOR LOCUITORI AI COMUNEI

Corelata cu posibilitatile de finantare (valoarea maxima a cheltuiilor eligibile) in cadrul programului PROGRAMULUI NATIONAL DE DEZVOLTARE RURALA 2014 - 2020 prin FONDUL EUROPEAN AGRICOL PENTRU DEZVOLTARE RURALA SUBMASURA7.2 - Investitii in crearea si modernizarea infrastructurii de baza la scara mica au fost alese principalele drumuri din cadrul proiectului pentru a deservi direct cat mai multi locuitori astfel:

| Denumirea drumurilor | Descriere drumuri in functie clasificarea acestora | Lungime totala |
|---|---|-----------------------|
| 0 | 1 | 2 |
| Drum Comunal DC 16 | Drum comunal care constituie singura cale de acces direct intre comunele Strejesti si Plesoiu | 1347 m |
| Aleea Florilor Ulita Neciu Ulita Cimitir (Sat Strejestii de Sus) Strada Garoafelor Aleea Gladiolei Strada Scolii Strada Salcamului Strada Prunului Strada Crinului Strada Visinilor Strada Nucului Strada Morii Strada Saivanei Strada Lalelelor Strada Panselelor Ulita Cimitir (Sat Strejesti) Strada Mecanizatorului Strada Pacii Ulita Garii Strada Salciilor Strada Muncii | Drumuri de interes local cu importanta sociala, publica si economica pentru comunitate | 4448 m |

Lungimea totala a drumurilor in inventarul bunurilor care apartin comunei este de **25,00 km.**

ASIGURAREA LEGATURII RUTIERE CU PRINCIPALELE CAI RUTIERE SI FERROVIARE

| Denumirea drumurilor | Descrierea legaturii cu principale cai rutiere si feroviare |
|--|---|
| 0 | 1 |
| Drum comunal DC 16, Str. Lalelelor, Ulita Garii, Ulita Cimitir (Sat Strejesti) | Drumurile fac legatura cu DN 64 Caracal (DN 6) – Ganeasa – Limita Jud. Valcea |
| Str. Salciilor, Str. Muncii | Drumurile fac legatura cu Drumul Judetean DJ 546 G Strejesti (DN 64) – Mamura – Mosteni (DJ 546) |
| Str. Scolii, Str. Visinilor, Str. Morii, Str. Saivanei | Drumurile fac legatura cu Drumul comunal DC 20 Strejesti (DN 64) – Strejestii de Sus – Runcu Mare (DN 64) |
| Ulita Garii | Drumul face legatura cu Halta Colibasi |

Drumul National DN 64 Caracal (DN 6) – Ganeasa – Limita Jud. Valcea se regaseste in HG 540/2000 cu modificarile si completarile ulterioare in Anexa 1 "Reteaua de drumuri nationale din judetul OLT" la pozitia **176**.

Drumul Judetean DJ 546G Strejesti (DN 64) – Teslui (DJ 546) se regaseste in HG 540/2000 - ANEXA Nr. 2.30 - Reteaua de drumuri judetene din judetul OLT la pozitia **11**.

Drumul comunal DC 20 Strejesti (DN 64) – Strejestii de Sus – Runcu Mare (DN 64) se regaseste in HG 540/2000 - ANEXA Nr. 3.30- Reteaua de drumuri comunale din judetul OLT la pozitia 28.

Halta Colibasi este functionala conform Documentului emis de COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA – SUCURSALA REGIONALA CRAIOVA inregistrat cu numarul 112/1/110/01.02.2016 si este utilizata pentru traficul de calatori.

CRITERIUL ASIGURARII ACEESULUI DIRECT IN ZONE CU POTENTIAL ECONOMIC

Conform "Studiului privind stabilirea potentialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale", Anexa 8 la Ghidul Solicitantului pentru SUBMASURA 7.2 - Investitii in crearea si modernizarea infrastructurii de baza la scara mica, comuna STREJESTI se regaseste in **TABELUL IERARHIA COMUNELOR IN FUNCTIE DE POTENTIALUL SOCIO-ECONOMIC DE DEZVOLTARE la pozitia 1543** cu un coeficient de **0.4272**.

CRITERIUL ACCESULUI DIRECT LA ZONELE CU POTENTIAL TURISTIC

Din punct de vedere al potentialului turistic, comuna Strejesti **nu se afla** intr-o zona cu potential turistic. Comuna Strejesti **nu se regaseste** in ordonanta de urgenta nr. 142/2008 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national Sectiunea a VIII-a zone cu resurse turistice, aprobata prin Legea nr. 90/2009.

CRITERIUL ACCESULUI DIRECT LA OBIECTIVELE SOCIALE SI DE INTERES PUBLIC

Un alt criteriu important privind alegerea drumurilor din cadrul proiectul a fost asigurarea accesului direct la obiectivele sociale si de interes public. Acestea sunt prezentate centralizat in tabelul de mai jos.

Tabel centralizator obiective sociale si de interes public

| Nr. Crt. | Denumire obiectiv social si de interes public | Adresa | Deservit de drumul |
|----------|---|--------|--------------------|
|----------|---|--------|--------------------|

| 0 | 1 | 2 | 3 |
|----|------------------------------------|--|--|
| 1. | Scoala Strejestii de Sus | Comuna STREJESTI, sat STREJESTII DE SUS, judetul OLT | Strada Scolii |
| 2. | Gradinita Strejestii de Sus | Comuna STREJESTI, sat STREJESTII DE SUS, judetul OLT | Strada Scolii |
| 3. | Biserica Colibasi | Comuna STREJESTI, sat COLIBASI, judetul OLT | Strada Pacii |
| 4. | Biserica Mamura | Comuna STREJESTI, sat MAMURA, judetul OLT | Strada Salciilor |
| 5. | Cimitir Strejestii de Sus | Comuna STREJESTI, sat STREJESTII DE SUS, judetul OLT | Ulita Neciu |
| 6. | Cimitir Strejestii de Sus | Comuna STREJESTI, sat STREJESTII DE SUS, judetul OLT | Ulita Cimitir Sat Strejestii de Sus |
| 7. | Cimitir Strejesti | Comuna STREJESTI, sat Strejesti, judetul OLT | Ulita Cimitir Sat Strejesti |

CRITERIUL ACCESULUI DIRECT LA OBIECTIVELE ECONOMICE

Prin acest proiect se va asigura atat dezvoltarea economica a operatorilor existenti pe raza comunei cat si investitiile noi. Operatorii economici deserviti direct de proiect precum si activitatea desfasurata de acestia este prezentata centralizat in tabelul de mai jos.

| Nr. Crt. | Denumire agent economic | Adresa | Activitatea desfasurata | Deservit de drumul |
|----------|------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | STATIE GPL | Comuna STREJESTI, sat Strejesti, judetul OLT | Furnizare combustibil | Strada Lalelelor |
| 2. | MAGAZIN „LA DOI PASI” | Comuna STREJESTI, sat Strejesti, judetul OLT | Comert | Strada Lalelelor |
| 3. | MAGAZIN | Comuna STREJESTI, sat Strejestii de Sus, judetul OLT | Comert | Strada Scolii |

CRITERIUL ACCESIBILIZARII DIRECTA A ALTOR INVESTITII FINANTATE DIN FONDURI EUROPENE

Pentru satisfacerea acestui criteriu privind accesibilizarea directa a investitiilor private finantate din fonduri europene a fost propus spre modernizare **drumul Ulita Neciu** care va deservi **I.I. Mihalcea Ioana Liliana din satul Strejestii de Sus care are** ca obiect de activitate – agricultura.

Aceasta societate a derulat si implementat proiectul „**Tehnologizarea, dezvoltarea si largirea gamei de produse in cadrul Mihalcea Ioana – Liliana Intreprindere Individuala, din comuna Strjesti, judetul Olt**” finantat in cadrul Programului National de Dezvoltare Rurala, Program finantat de Uniunea Europeana și Guvernul Romaniei prin FONDUL EUROPEAN AGRICOL PENTRU DEZVOLTARE RURALA.

Contractul de finantare cu nr. C312M020943000043 din 14.06.2010 a avut valoarea totala 304.298 lei(72100 euro).

CRITERIUL INCADRARI PROIECTULUI IN STRATEGIA DE DEZVOLTARE

Prezentul proiect se regaseste si in Strategia de dezvoltare locala aprobata de Consiliul Local al comunei STREJESTI. (extrasul din Strategia de Dezvoltare Locala precum si Hotararea Consiliului Local de aprobare a acesteia sunt atasate in dosarul de finantare).

Toate datele descrise mai sus impreuna cu criteriile si considerentele care motiveaza alegerea drumurilor din cadrul proiectului demonstreaza necesitatea, oportunitatea si potentialul economic al acestei investitii. Aceasta au stat la baza fundamentarii si demararii investitiei fapt certificat de adoptarea Hotarii Consiliului Local de implementare a proiectului.

Toate datele descrise mai sus impreuna cu criteriile si considerentele care motiveaza alegerea drumurilor din cadrul proiectului demonstreaza necesitatea, oportunitatea si potentialul economic al acestei investitii.

Președinte,
Daviduică Ion

Avizat pentru legalitate
Secretar,
Neacșu Sorin