



ROMÂNIA
Județul Olt

Tel./fax:0249/472006 – 472439; e-mail : contact@primaria-strejesti.ro

COMUNA STREJEȘTI
Consiliul Local

Nr.26/27.04.2016

HOTĂRARE

Privind : aprobarea implementarii proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local in Comuna Strejesti, judetul Olt

Având în vedere :

- expunerea de motive a Primarului comunei Strejești nr.2755/25.04.2016 privind aprobarea implementarii proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local in Comuna Strejesti, judetul Olt;
- prevederile art. 36, alin. (4), din legea nr. 215/2001 (r1), privind administrația publică, cu modofocările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale;
- raportul compartimentului de resort nr.2311/25.04.2016 privind aprobarea implementarii proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local in Comuna Strejesti, judetul Olt
- raportul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local nr. 52/27.04.2016 aprobarea implementarii proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local in Comuna Strejesti, judetul Olt;

În conformitate cu prevederile art. 36 (1) coroborat cu art. 115 alin.1, lit. b) din Legea nr. 215/2001 (r1), cu modificările și completările ulterioare privind administrația publică locală,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI STREJEȘTI
HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă implementarea proiectului „**Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local in Comuna Strejesti, judetul Olt**”.

Art. 2. Cheltuielile aferente Proiectului se prevad in bugetul local pentru perioada de realizare a investitiei, in cazul obtinerii finantarii prin Programul National de dezvoltare Rurala – PNDR, potrivit legii.

Art. 3. Comuna Strejesti, judetul Olt, se obliga sa asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor cu mentenanta a investitiei pe o perioada de minimum 5 ani de la data efectuarii ultimei plati in cadrul proiectului.

Art. 4. Se aproba suportarea din bugetul local al comunei Strejesti, judetul Olt atat a cheltuielilor eligibile, cat si a celor neeligibile care depasesc valoarea maxima a fondurilor nerambursabile ce pot fi alocate pentru realizarea obiectivului de investitii.

Art. 5. Se aproba inaintarea unei cereri de finantare privind proiectul in cadrul submasurii 7.2 – Investitii in crearea si modernizarea infrastructurii de baza la scara mica, prin P.N.D.R – F.E.A.D.R.

Art. 6. Numarul locuitorilor si operatorii economic deserviti de Proiect, precum si caracteristicile tehnice ale Proiectului, sunt cuprinse in anexa, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 7. Reprezentantul legal al comunei Strejesti este dl Vizantie Constantin – primarul comunei in dubla sa calitate si de ordonator principal de credite.

Art. 8. Cu aducere la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza primarul comunei Strejesti, judetul Olt.

Art. 9. Hotărârerea, se va comunica :

- Instituției Prefectului Olt;
- Primarului comunei Strejești;
- Compartimentului contabilitate.

**Președinte de ședință,
Daviduică Ion**

**Avizat pentru legalitate
Secretar,
Neacșu Sorin**

I. Caracteristicile tehnice ale proiectului „Modernizarea infrastructurii rutiere de interes local in Comuna Strejesti, judetul Olt”

Lungimea totala a strazilor ce urmeaza a fi modernizate este de **5795 m**, prezentate astfel:

Sat Strejestii de Sus:

- Aleea Florilor, L=268.00 m;
- Ulita Neciu, L=82.00 m;
- Ulita Cimitir, L=110.00 m;
- Strada Garoafelor, L=78.00 m;
- Aleea Gladiolei, L= 175.00 m;
- Strada Scolii, L=323.00 m;
- Strada Salcamului, L=208.00 m;
- Strada Prunului, L=181.00 m;
- Strada Crinului, L=99.00 m;
- Strada Visinilor, L=270.00 m;
- Strada Nucului, L=232.00 m;
- Strada Morii, L=196.00 m;
- Strada Saivanei, L=139.00 m;

Sat Strejesti:

- Strada Lalelelor, L=349.00 m;
- Strada Panselelor, L=418.00 m;
- Ulita Cimitir, L=173.00 m;
- Strada Mecanizatorului, L=242.00 ;

Sat Colibasi:

- Strada Pacii, L=173.00 m;
- Ulita Garii, L=390.00 m;
- Drum Comunal DC 16, L=1347.00 m;

Sat Mamura:

- Strada Salciilor, L=186.00 m;
- Strada Muncii, L=156.00 m;

Aleea Florilor – are o lungime de 268 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 4.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 6.50 m si 8.50 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime aproximativ 20 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale;

Ulita Neciu - are o lungime de 82 m, latimea partii carosabile variabila intre 4.00 m si 6.00 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.00 m si 15.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale din pamant doar partial, pe anumite zone;

Ulita Cimitir (Sat Strejestii de Sus) - are o lungime de 110 m, latimea partii carosabile de aproximativ 4.00 m, marginita de proprietati doar pe o singura parte, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale;

Strada Garoafelor – are o lungime de 78 m pe tronsonul studiat, latimea partii carosabile variabila intre 2.00 m si 3.00 m, distanta intre proprietati variabila intre 4.00 m si 5.20 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime aproximativ 10 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale;

Aleea Gladiolei – are o lungime de 175 m, latimea partii carosabile variabila intre 1.80 m si 2.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 4.00 m si 5.90 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime aproximativ 10 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Scolii – are o lungime de 323 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.20 m si 4.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.50 m si 11.00 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime aproximativ 10 cm; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone.

Strada Salcamului – are o lungime de 208 m, latimea partii carosabile variabila intre 2.70 m si 3.50 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.00 m si 10.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Strada Prunului – are o lungime de 181 m, latimea partii carosabile variabila intre 2.80 m si 3.50 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.50 m si 10.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Strada Crinului – are o lungime de 99 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.50 m si 4.80 m, distanta intre proprietati variabila intre 10.00 m si 12.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Strada Visinilor – are o lungime de 270 m pe tronsonul studiat, latimea partii carosabile variabila intre 3.50 m si 5.00 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.30 m si 9.50 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de aproximativ 20 cm; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Strada Nucului – are o lungime de 232 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 3.80 m, distanta intre proprietati variabila intre 4.50 m si 6.50 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime 15 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Morii – are o lungime de 196 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 4.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 5.00 m si 13.00 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris grosime de 15 cm; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, insa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Strada Saivanei – are o lungime de 139 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.40 m si 4.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 6.50 m si 7.50 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris grosime de 30 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Lalelelor – are o lungime de 349 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 4.20 m, distanta intre proprietati variabila intre 9.50 m si 11.50 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris/balast de grosime de 45 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Panselor – are o lungime de 418 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 3.50 m, distanta intre proprietati variabila intre 8.30 m si 10.50 m, iar suprafata de

rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime de 30 cm; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, inasa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare.

Ulita Cimitir (Sat Strejesti) – are o lungime de 173 m, latimea partii carosabile variabila intre 2.50 m si 3.30 m, distanta intre proprietati de aproximativ 7.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Mecanizatorului – are o lungime de 242 m, latimea partii carosabile variabila intre 4.00 m si 6.00 m, marginita de proprietati doar pe o singura parte, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime de 60 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Pacii – are o lungime de 173 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.30 m si 3.80 m, distanta intre proprietati variabila intre 7.80 m si 10.30 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime 20 cm; strada prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, inasa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare;

Ulita Garii – are o lungime de 390 m, latimea partii carosabile de aproximativ 3.00 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris de grosime de 5 cm; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Drum comunal DC 16 – are o lungime de 1347 m pe tronsonul studiat, latimea partii carosabile variabila intre 4.50 m si 5.30 m, marginit de proprietati pe doar 200 m, iar suprafata de rulare existenta este alcatuita dintr-un strat de pietris/balast de grosime variabila intre 30-40 cm; drumul prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale doar partial, pe anumite zone, inasa acestea nu sunt intr-o stare adecvata de functionare;

Strada Salciilor – are o lungime de 186 m, latimea partii carosabile variabila intre 3.00 m si 5.30 m, distanta intre proprietati variabila intre 11.00 m si 14.50 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Strada Muncii – are o lungime de 156 m pe tronsonul studiat, latimea partii carosabile variabila intre 3.10 m si 5.30 m, distanta intre proprietati variabila intre 6.30 m si 8.00 m, iar suprafata de rulare existenta este din pamant; strada nu prezinta dispozitive pentru preluarea apelor pluviale.

Din punct de vedere al incadrarii drumurilor pe baza functionalitatii lor si a clasei tehnice, drumurile prezentate mai sus se impart in:

- Drumuri comunale care se constituie in cale unica de acces catre o alta localitate: 1,347 km** – Drum Comunal DC 16;
- Drumuri satesti: 4,448 km** - Aleea Florilor, Ulita Neciu, Ulita Cimitir (Sat Strejestii de Sus), Strada Garoafelor, Strada Gladiolelor, Strada Scolii, Strada Salcamului, Strada Prunului, Strada Crinului, Strada Visinilor, Strada Nucului, Strada Morii, Strada Saivanei, Strada Lalelelor, Strada Panslelor, Ulita Cimitir (Sat Strejesti), Strada Mecanizatorului, Strada Pacii, Ulita Garii, Strada Salciilor, Strada Muncii.

II. Nr. operatorilor economici deserviti de proiect: 3, nominalizati astfel:

- **STATIE GPL** – activitate - Furnizare combustibil, comuna STREJESTI, sat Strejesti, judetul OLT, deserveste **Strada Lalelelor**;

- **MAGAZIN „LA DOI PASI”** – activitate - Comert, comuna STREJESTI, sat Strejesti, judetul OLT, deservește **Strada Lalelelor**;
- **MAGAZIN** – activitate - Comert, comuna STREJESTI, sat Strejestii de Sus, judetul OLT, deservește **Strada Scolii**.

**Președinte de ședință,
Daviduică Ion**

**Avizat pentru legalitate
Secretar,
Neacșu Sorin**